



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Julius Janeba		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Radek Holík		 ZSP.cz Ing. Julius Janeba, Rokytno 57 592 31 Nové Město na Moravě julius.janeba@zsp.cz; +420735197890	
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 				<div>STUPEŇ:</div> <div>STATUS:</div> <div>DATUM:</div> <div>FORMÁT:</div> <div>SOUPRAVA:</div>	
KRAJ: Vysočina		ORP: Žďár nad Sázavou			
ČÍSLO ZAKÁZKY: 2024/083					
NÁZEV ZAKÁZKY:					
"II/350 Křiž. I/37 - Cikháj - Herálec"					
PŘÍLOHA: B. Plán organizace výstavby, DIO					

Tento dokument slouží jako předběžný návrh zásad organizace výstavby a dopravního opatření pro potřeby realizace stavby. **Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní harmonogram a projekt dopravně-inženýrského opatření**, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další dotčení účastníci, a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírci.

Projekt DIO bude koordinován s ostatními probíhajícími stavbami, bude respektovat aktuální zatížitelnost mostů na objízdné trase, provoz linkové autobusové dopravy a další související okolnosti.

a. časová organizace výstavby

Předběžný návrh harmonogramu stavby vychází z **možnosti úplných a částečných uzavírek jednotlivých úseků komunikace II/350**. Prioritní z pohledu zadavatele je provádět pokládku asfaltových vrstev v celé šířce najednou, tzn. bez studené spáry. Podle předběžného návrhu DIO bude nutné **zachovat provoz min. autobusové dopravy** na úsecích **SO 103b a SO 105b**, zde tedy proběhne i pokládka asfaltových vrstev po polovinách. U ostatních úseků závisí na konkrétním návrhu DIO a zejména stanovisku dotčených obcí, vlastníků pozemků na objízdných trasách a dalších institucí (viz odstavec b.).

Harmonogram je navržen bez zbytečných časových rezerv a vyžaduje dostatečné nasazení zhotovitele. Jsou uvažovány běžné pracovní postupy, včetně obvyklých časů technologických přestávek.

Časový plán je rozdělen **do čtyř hlavních etap**, přičemž se **předpokládá** jejich provedení během **dvou stavebních sezon**. Realizace je navržena postupně **ve směru od Herálce**. Důležitá je koordinace s ostatními silničními stavbami v okolí, zejména na I/37 a II/351 ve Žďáru n/S – ul. Vysocká. I z toho důvodu může být etapizace pro účely výběrového řízení zadavatelem upravena. Pro fázi realizace bude zpracován zhotovitelem konkrétní plán postupu prací od předání staveniště po zahájení provozu a ukončení prací.

Navržený postup prací odpovídá běžným technologiím u silničních oprav:

1. Seřezávání a čištění **krajinic**.
2. Celoplošné **frézování** 50 mm nebo 100 mm, odvoz na skládku dle určení zadavatele, rozpočtově je předpokládána skládka KSÚSV Ostrov n/O.
3. Stavební úpravy **propustků** a mostů. V technické zprávě D.2.1. se nepředpokládá budování nového propustku s celou délkou potrubí, pouze prodloužení a vytvoření nových čel. Z toho důvodu by neměla být úplně přerušena doprava v rámci staveniště.
4. Současně s propustky budou provedeny lokální **plošné a hloubkové sanace**, vč. míst po původních pařezech.
5. V intravilánech budou osazeny nové **obruby a vpusti**.
6. Budou položeny celoplošné **nové asfaltové vrstvy** ACL + ACO.
7. Budou doplněny **krajnice**, vč. nezpevněných sjezdů.
8. Bude zřízeno **nové VDZ** – vodící proužky 125 mm plastem za studena.

• **Etapa č.0 – 7 d – přípravná fáze**

Budou vytyčeny inž. sítě, připraveny plochy pro budoucí skládkování, vytvořeno zařízení staveniště zhotovitele. Příp. pracovní místo musí být označeno v souladu s TP 66.

• **Etapa č.1 – 38 d – úsek km 39,849 – Kocanda**

V této etapě budou realizovány tyto stavební objekty:

- SO 103c
- SO 104
- SO 105a
- SO 105b

Z pohledu DIO je etapa rozdělena na dvě části tak, aby byla zachována přístupnost obce Cikháj buď ze směru od Světnova nebo od Herálce.

- **Etapa č.2 – 38 d – úsek km 37,720 – km 38,849**

V této etapě budou realizovány tyto stavební objekty:

- SO 103b

- **Etapa č.3 – 36 d – úsek Světnov – km 37,720**

V této etapě budou realizovány tyto stavební objekty:

- SO 102
- SO 103a

- **Etapa č.4 – 24 d – úsek I/37 – Světnov**

V této etapě budou realizovány tyto stavební objekty:

- SO 101

Délky jednotlivých činností a jejich vzájemná časová koordinace jsou uvedeny v příloze č.1 – řádkovém Ganttově harmonogramu. Návrh předpokládá **realizaci ve dvou stavebních sezonách v celkové délce 60 + 60 dnů.**

b. dopravně-inženýrského opatření

Uzavírka budou řešeny postupně u jednotlivých úseků komunikace **II/350 ve směru od Kocandy po I/37**. Etapy jsou navrženy po předběžném projednání se zástupci obcí a majiteli pozemků. Zhotovitel zpracuje před realizací 1.etapy návrh konkrétního dopravně-inženýrského opatření a zajistí veškerá stanoviska, vč. vydání příslušného rozhodnutí silničním správním úřadem.

Pro objížděné trasy u etap č.1, 3 a 4 je nutné **projednání s vlastníky KINSKÝ Žďár, Lesní družstvo Přibyslav a dalšími fyzickými a právníckými osobami**. Rozhodující bude totiž **vedení linkové autobusové dopravy** během jednotlivých etap. U **nákladní dopravy** se předpokládá vedení objížděky **po silnicích I. a II. třídy**. U **osobní dopravy** bude objížděná trasa vedena **po silnicích nižších tříd s ohledem na ostatní uzavírky**, zejména v úseku II/351 Žďár n/S – ulice Vysocká.

- etapa č.1a – úplná uzavírka úseků SO 105a, SO 104; přístup do Cikháje ve směru od Žďáru n/S
 - *objížděná trasa pro autobusy přes lesy ve vlastnictví Kinský Žďár;*
- etapa č.1b – úplná uzavírka úseků SO 103b; přístup do Cikháje ve směru od Kocandy;
 - *objížděná trasa pro autobusy přes lesy ve vlastnictví Kinský Žďár;*
- etapa č.2 – bez úplné uzavírky, práce po polovinách na řízení světelnou signalizací;
- etapa č.3 – úplná uzavírka úseků SO 102 a SO 103a;
 - *objížděná trasa pro autobusy přes lesy ve vlastnictví Lesního družstva Přibyslav;*
- etapa č.4 – úplná uzavírka úseku SO 101;
 - *objížděná trasa od Škrdlovic po místní komunikaci ve vlastnictví obce Světnov a soukromých vlastníků;*

V objektu SO 901 DIO je **rozpočtově** zahrnuto projednání uzavírky, fyzické zajištění objížděných tras a navíc předpokládané náklady na opravu objížděných tras – asf. beton pro obrusné vrstvy v množství nejvýše 50 m³. Skutečnost bude odsouhlasena vzájemně mezi vlastníkem objížděné komunikace a zástupcem objednatele.

Přípravné a dokončovací práce lze realizovat za provozu při zajištění pracovního místa v souladu s TP 66. Autobusová doprava bude vedena po oficiální objížděné trase bez nároku na provizorní zastávky. Nevzniká nárok na nové vyznačení zastávkových míst.

c. zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště nejsou určeny. Zhotovitel může využít po dohodě dostupné pozemky ve vlastnictví obcí Světnov, Cikháj nebo soukromých vlastníků. Odvoz zbytného frézovaného materiálu bude probíhat ihned na skládku, určenou KSÚSV (předpoklad Ostrov n/O).

zpracoval: Ing. Julius Janeba, 01/2025

přílohy:

- 1. návrh řádkového harmonogramu*
- 2. etapy DIO – objízdne trasy*

ID	Režim úkolů	SO/PS	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Čtvrt. 2, 20 IV V VI VII VIII IX X XI XII I II III IV V VI VII VIII IX	Čtvrt. 3, 20 I II III IV V VI VII VIII IX	Čtvrt. 4, 20 I II III IV V VI VII VIII IX	Čtvrt. 1, 20 I II III IV V VI VII VIII IX	Čtvrt. 2, 20 I II III IV V VI VII VIII IX	Čtvrt. 3, 20 I II III IV V VI VII VIII IX											
1			CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY	433 dny	23.6. 25	30.8. 26	23.6.													3			
2			vytyčení a ověření sítí, přípravné práce	9 dny	23.6. 25	2.7. 25																	
3			ETAPA č.1 - SO 103c až SO 105b	41 dny	2.7. 25	12.8. 25																	
4		SO 901	DIO 1a. - úplná uzavírka Kocanda - Cikháj	33 dny	2.7. 25	4.8. 25																	
5			krajnice, frézování SO 103c, 104, 105a, 105b	7 dny	2.7. 25	9.7. 25																	
6			propustky, sanace	18 dny	9.7. 25	27.7. 25																	
7			pokládka ACL, ACO, krajnice SO 104, 105a, 105b	8 dny	27.7. 25	4.8. 25																	
8		SO 901	DIO 1b. - úplná uzavírka km 38,839 - Cikháj	8 dny	4.8. 25	12.8. 25																	
9			propustky, sanace	5 dny	4.8. 25	9.8. 25																	
10			pokládka ACL, ACO, krajnice SO 103c	3 dny	9.8. 25	12.8. 25																	
11			ETAPA č.2 - SO 103b	19 dny	12.8. 25	31.8. 25																	
12		SO 901	DIO 2. - bez úplné uzavírky	19 dny	12.8. 25	31.8. 25																	
13			krajnice, frézování SO 103b	3 dny	12.8. 25	15.8. 25																	
14			sanace	8 dny	15.8. 25	23.8. 25																	
15			pokládka ACL, ACO, krajnice SO 103b	8 dny	23.8. 25	31.8. 25																	
16			ETAPA č.3 - SO 102, 103a	36 dny	1.7. 26	6.8. 26																	
17		SO 901	DIO 3. - úplná uzavírka Světnov - km 37,710	36 dny	1.7. 26	6.8. 26																	
18			krajnice, frézování SO 102, 103a	6 dny	1.7. 26	7.7. 26																	
19			most, propustky, sanace, obruby	23 dny	7.7. 26	30.7. 26																	
20			pokládka ACL, ACO, krajnice	7 dny	30.7. 26	6.8. 26																	
21			ETAPA č.4 - SO 101	24 dny	6.8. 26	30.8. 26																	
22		SO 901	DIO 4. - úplná uzavírka I/37 - Světnov	24 dny	6.8. 26	30.8. 26																	
23			krajnice, frézování SO 101	4 dny	6.8. 26	10.8. 26																	
24			propustky, sanace	14 dny	10.8. 26	24.8. 26																	
25			pokládka ACL, ACO, krajnice	6 dny	24.8. 26	30.8. 26																	

ETAPA č.1,2,3,4 Objízdná trasa nákladní automobily



Objízdná trasa linkové autobusy



ETAPA č.3

Objízdná trasa linkové autobusy



ETAPA č.4
Objízdná trasa linkové autobusy

